

STADTARCHIV HERNE

Akten aus dem Bestand des Stadtamtes 12 der Stadt Herne

Bei dem Aktenmaterial handelt es sich um Bauzeichnungen, statische Berechnungen, Lagepläne ... der Schachtanlagen auf Herner Gebiet.

Mont-Cenis

Shamrock I/II

Teutoburgia

Julia

Von Der Heydt

Constantin der Große IV/V

Friedrich der Große III/IV, I/II

MONT CENIS

aus dem Bestand des Stadtamtes 12 der Stadt Herne

betr. M O N T - C E N I S

1. Schacht I/II/III
 - Einfriedung 1905 - 1939
2. Schacht I/III
 - Erweiterung der Fettkohlenaufbereitung
 - Wäsche und (Roh)Kohlenturm 1930
3. Schacht I/III
 - Koksseparation und Schornstein 1941-1943
4. Schacht II
 - Pumpenhaus 1908
 - Abortgebäude 1901,-1904
 - Kreissägeschuppen 1906,-1906
 - Waschkaue, Büro, Schmiede, Schreinerei und Magazin 1896
 - Benzinschuppen(-lagerhaus) 1912, 1896
 - Gefangenenlager 1912, 1918, 1919
 - Schankhäuschen 1912
 - Lampenstube 1923
5. Schacht I/III
 - Schreinerwerkstatt 1900
 - Kreissägehaus 1915
 - Umbau der Benzolfabrik in Werkstätte 1927
 - Apparateschutzhaus 1936
 - Bühne, Arbeitsraum und Abortanlage 1931
 - Lokomotivschuppen 1916
 - Umbau des Lokschuppens als Elektrowerkstatt 1958
 - Maschinenschuppen 1900
 - Lokomotivschuppen 1929
 - Wagenschmiede 1933
 - Schankhäuschen 1912
 - Trinkhalle 1929
 - Aufenthaltsraum 1933
 - Schraperanlage 1939
6. Mont-Cenis-Straße Schacht I/III
 - Bahnwärterhäuschen 1924
 - Fußgängerbrücke (Hafenbahn) 1925
 - Eisenbahnbrücke (Landwehrbach) 1925
 - Bahngleisverlegung 1926
 - Stellwerksgebäude 1926
 - Rohrbrücke über die Ringstraße 1928
 - Rohrbrücke 1930
 - Gasleitung-Ringstraße 1932/1924
 - Rohrbrücke 1958
7. Schacht I/III
 - Umbau der Wäsche 1957
 - Rohfeinkohlenbunker 1957
 - Aufstellung eines hölzernen Kühlgerüsts 1950
 - Abbruch des Markenkontrollgebäudes 1955
 - Anbau einer Leichtölanlage
 - Gaskühlerfundament 1958
 - Gasentschwefelungsanlage 1958
8. Schacht I/III
 - 42 Koksöfen 1941
 - Füllwagenausfahrbühne 1943
 - Kläranlage 1942

betr. M O N T - C E N I S

9. Schacht I/III
 - Gasreiniger - Anlage 1942
 - Pumpenhaus 1951
 - Waggonwaage 1953
 - Schrankenwärterhäuschen 1952
 - Stütz - Einfriedungsmauer 1953
 - Zentralmaschinenhaus 1950
10. Schacht I/III
 - Verbindungsbrücke 1912
 - Holzbrücke 1914
 - Eisenbahn-Transportbrücke 1927
 - Kohlensturzbrücke 1932
 - Person. Verkehrsbrücke 1935
 - Kokssturzbrücke 1935
 - Schrägbrücke der Kohlenbeschickungsanlage 1929
 - Böschungsmauer 1932
 - Kleinbahntunnel 1932
 - Sodingerbach-Durchlaß 1932
11. Schacht I/III
 - Mahltrocknungsanlage(-gebäude) 1936
 - Kohlenstaubförderleitung 1937
 - Schrägaufzug 1919
 - elektrischer Lastenaufzug 1915
 - Plan einer Holztransportbrücke und Brücke zur Waschkaue
 - Plan einer Sieberei, statistische Berechnungen
 - Kohlenaufzug Schacht III 1932
 - Kohlenaufzug Schacht I/III 1932
 - Versetzung des Kohlenaufzuges 1940
 - Nasskohlen-Schüttvorrichtung 1933
12. Schacht I/III
 - Mischanlage, Sammelband u. überdachter Seitengang 1930
 - Staubkohlenbunker 1930
 - Klärtrichter 1930
13. Schacht I/III
 - Ventilatorgebäude u. Lampenstube 1922
 - Dampfkabelgebäude 1915
 - Dampfkabelgebäude 1927
 - Pumpenhaus 1922
 - Pumpenhaus 1927
 - Trockenkohlenilos 1914
 - Abortanlage 1907
 - Abortgebäude 1904
 - Erweiterung des Schalthauses 1936
 - Laugenmischanlage 1957
 - Anbau eines Schaltraumes 1958
 - Siebereigebäude 1933
14. Schacht I/III Band 13
 - Kokskohlenturm 1912
 - Kohlenturm für Feinkohlen 1923
15. Schacht I/III
 - Statische Berechnung einer Wäsche 1915
 - Statische Berechnung einer Gurtbandbrücke zwischen Wäsche und Kokskohlenturm 1919
 - Anbau an die Wäsche 1924
 - Zwei Bühnen für eine Schwefelkieswäsche an der Kohlenwäsche 1912

betr. M O N T - C E N I S

- Abbruch des Naphtalingebäudes 1939
 - Abbruch der Abhitzekesselanlage nebst Vorwärmer 1939
 - Vergrößerung der Markenkontrolle 1939
 - Verstärkung des Kokskohlenturmes 1939
 - Abbruch des Koksauzuges nebst angebauter Kokssturzbücke 1941
(mit Lageplan)
 - Abbruch eines Teils des stillgelegten Kesselhauses 1941
26. Schacht I/III
- Turmreinigeranlage/ Kokerei 1942
 - Drehkolbengasmesserhäuschen 1944
 - Gebläse- und Pumpenhaus 1942
 - Abbruch des Kesselhauses 1942
 - Abbruch der alten Koksseparation 1943
 - Schrankenwärterhäuschen 1944
 - s.o. an der Gertherstr. 1944
 - Eisenbahnbrücke 1942
 - projektiierter Aufbau über den Transformatorenräumen des Schalt-
hauses 1941
 - Schalthaus 1942
 - Grundreparatur der Koksofenbatterie IV, ~~System~~ "Still"
 - s.o.
 - Grundreparatur der Koksofenbatterie III 1941
27. Schacht II
- Kohlenwäsche und Kohlenturm 1912
 - Kohlenturm 1915
 - Kohlenturm 1924
28. Schacht II
- Waschkauengebäude 1914
29. Ostschacht
- Fördermaschinenhaus, Ventilatorgebäude 1931
30. Ostschacht
- Kohlensturzbücke 1932 (mit Kettenbahn)
 - provisorische Kohlensturzbücke 1932
 - Verbindungsbrücke zwischen Schacht II und Ostschacht 1931
 - Verlängerung der Schrägbrücke 1932
 - Dampfkabelgebäude 1932
 - Sägewerk 1932
 - Lokomotiv-Reparaturwerkstatt 1931
31. Ostschacht
- Fördergerüst für den Ostschacht 1931
 - Schachtgebäude 1931
 - Rasenhängebank 1931
 - Ventilatorgebäude 1931
32. Schacht IV/V (ver. Constantin der Große) *is. Constantin der Große*
- Büro- und Waschkauengebäude 1929
33. Schacht IV/V (ver. Constantin der Große)
- Waschkau 1930
34. Schacht II/IV
- Motor-Fahrradschuppen und Garagengebäude 1955
35. Schacht I/III
- 2 Klärspitztrichter auf Eisengerüst 1915
 - Gesteinsstaub-Silos 1959
 - Industriekamin, 24 Koksöfen, Batterie III 1948
 - 24 Koksöfen an Batterie III
 - Statische Berechnung über die Grundplatte Batterie 4
24 Koksöfen 1944

betr. M O N T C E N I S

35. Schacht I/III
- Anbau von 24 Koksöfen an Batterie 3 (statische Berechnung über die Batterie-Endköpfe)
36. Schacht I/III
- Landabsatzstelle für Koks 1948
- Gurtbandbrücke für Landabsatzanlage 1948
- Landabsatzstelle für Koks 1949
- Betriebsplanungsnachtrag s.o. 1948
- Erneuerung des Fundaments für einen Waggonkipper auf der Anlage Mont Cenis I/III 1957
- Transformatorenhaus 1957
- Anbau an die Leichtölanlage 1956
- Teerbehälter-Fundament 1957
- Pumpenhäuschen und Lagerkesselfundament 1957
- Umbau des Schachteingangs der Anlage II/IV 1956
- Abbruch des Dampfkabelgebäudes und der Elektrowerkstatt 1958
- Rohrbrücke aus Eisenkonstruktion mit zugehörigem Fundament 1958
37. Schacht II
- Werkstatt 1906
- Umbau des Werkstattgebäudes 1932
- Bau von zwei Fördermaschinenhäusern mit Dampfkabelgebäude 1930
- Kalk- und Zementlagerschuppen 1932
- Kohlensturzbücke, Wäsche 1932
- Zwischenproduktenbunker 1932
- Werkzeugausgabe nebst Meisterstube im Werkstattengebäude auf der Schachtanlage Mont-Cenis II/IV 1938
- Wohnheim Schacht II/IV 1958
38. Schacht I
- Schachthalle 1958 (statische Berechnung)
- statische Berechnungen : Beton- u. Stahlbetonbauteile von Schacht I, Schachthalle und Fördergerüst (Pläne) 1958
- statische Berechnung für das Fördergerüst 1959
39. Schacht I
- Spill- Fundamente 1958 (für Umformer, für direkt angetriebene, elek. Pläne: Fördermaschinengebäude, 1959 (z.B.) Fördermaschine)
- Statische Berechnung für das Fördermaschinengebäude 1959
Pläne: Haspelfundament (z.B.)
40. Schacht I/III
- Aufstellung und Betrieb einer Kleinkesselanlage zur Wärmeversorgung 1963
- Dampfkessel
- statische Berechnung und Festigkeitsnachweis: Fundamente und Aschbunker für drei Dampfkessel auf vorhandenem Turbinenfundament 1964
41. Schacht I/III
- Umbau der veralteten Benzolfabrik 1940
- Neubau einer Schachthalle sowie eines Schachtgerüsts und Strebenfundamente 1958
- Erweiterung der Mahltrockenanlage
- 14 Pläne: Kokssiëberei 1941
42. Schacht II/IV
- Wirtschaftsbaracke und Waschbaracke im Kameradschaftslager 1941
- Schachtabdeckung Schacht II 1972
43. Gasverarbeitungsgesellschaft Band 8
- Abortanlage 1927
- Schwefelsäurebehälter 1928
- Versuchsanlage zur Gewinnung von Reinschwefel aus Rohschwefel 1927
- Frischluftleitung 1928

betr. M O N T - C E N I S

44. Schacht I/III

- Betonfundamente für die Kokerei 1959
- Umbau der Lampenstube 1959
- Wiederaufbau des Kühlturms 1950
- Gebläsehaus 1953
- Reservemahlanlage 1950
- Umbau der Markenkontrolle und der Zecheneinfahrt 1951
- Kühlerbecken (Kokereianlage) 1949
- Wagenschmiede 1949
- Erhöhung des Schornsteins 1938
- Wiederaufbau des Kaminkühlers auf der Kokereianlage 1953

45. Schacht II/IV

- Holzbearbeitungs-Maschinenraum 1953
- Abbruch eines Kamins 1953

Schacht I/III

- Fördermaschinengebäude, Errichtung eines Maschinen- und Umformerfundaments, Einbau von Kranbahnschienen 1959
- statische Berechnung der stählernen Dachkonstruktion für die Erweiterung des Zentralmaschinenhauses 1949
- Rohkohlen-Transportanlage 1959
- Änderung der Kläranlage der Grundreparatur der Batterie 3 1942

Schacht II/IV

- statische Berechnung der Kohlenwäsche 1912

46. Schacht I/III

- Löschturm für die Koksöfen 1943
- Führungswagenbühne 1942
- 42 Koksöfen für die Grundreparatur der Batterie 3 (Kokerei) 1942 (Batterie-Endköpfe)
- s.o. (Koksabwurftrampe)
- Zwischenbühne am Kohlenturm 1942
- Abbruch der Abhitzekeesselanlage nebst Vorwärmer auf der Kokereianlage 1939
- Kokssieberei für Kokerei 1941

S H A M R O C K I/II

aus dem Bestand des Stadtamtes 12 der Stadt Herne

betr. S H A M R O C K

1. Schachtanlage I/II

- 120 Koksöfen, Kohlentürme und Nebenprodukten-Anlage 1913
- Kokssieberei und Verladung Shamrock VII/IX 1913
- Benzolfabrikgebäude 1914
- Waschölbehältergrube, vier Benzolwascher- und zwei Gaskühlerfundamente
- Rechtsstreitsache Hibernia gegen die Baupolizei Herne bezügl. Abführung "ungeklärter Wässer" der Zeche Shamrock I/II
- s.o.
- s.o.
- Kamin 1916

2. Schachtanlage I/II

- Entwässerung verschiedener Gebäude 1921
- Einfriedungsmauer / Brunnenstr. 1923
- Dampf- und Benzollokomotivschuppen 1924
- Förderwagenbauschuppen 1924
- Schuppen zur Unterbringung von vier Förderseilen
- Drehscheibe und Gleiswaage 1924
- Umbau des Konsumlagers 1924
- Autoschuppen (Verlängerung) 1925
- Fahrradschuppen 1926
- Anbau an die Schweißerei 1927
- Kokssturzanlage 1927
- Kaminbau 1927
- Rohrbrücke-Shamrockstr. 1927
- Gasometer 1927
- Gebläsegebäude 1928
- Abbruch von 12 Flammrohrkessel, 1 Rauchgasvorwärmer und 1 Kamin 1934'
- Schlammabsetzbecken 1933

3. Schachtanlage I/II

- Werkstättengebäude 1934
- Luftschutzzräume unter dem Holzlager der Schreinerei 1934
- Giebel auf dem Werkstättengebäude 1935
- Errichtung einer Landabsatz-Verlade-Anlage 1934
- Abbruch des Fördermaschinen- und Schachtgebäudes des Schachtes I '35
- Ventilatorgebäude (Anbau) 1935
- Maßschneider für Entstaubungsanlage 1936
- Grenzweg (Einfriedungsmauer) 1936
- Pförtnerhaus mit Speise- und Fahrradraum 1936

4. Schachtanlage I/II

- Einfriedungsmauer Mulvanenstr.
- Bahnwärterhäuschen
- Wiegehäuschen 1934
- Aschebunker 1935
- Speisepumpenhaus 1934
- Abortanlage und Abstellraum 1935
- Koksöfenbatterie 1934

5. Schachtanlage I/II

- Verlegung der Lampenstube zum Schacht IX 1957
- s.o.
- Schlammbecken auf dem Kohlensturzplatz 1952
- Verladekran 1952
- Erweiterung der östlichen Mannschaftskaue 1952
- Pumpenhaus-Schaumlöschanlage: Stickstoffwerk-Äthylenwerk 1951
- Aufstockung des Gebäudes der Absolutierungsanlage auf dem Äthylenwerk 1950

betr. S H A M R O C K

5. - Anbau eines Bürogebäudes an die Werkstatt auf dem Äthylenwerk 1955
- Aufstockung eines Bauhofgebäudes 1955
- Errichtung eines Fundaments für eine Seilauflegewinde am Schacht 9 1959
6. Schachtanlage I/II
- Verwaltungsgebäude 1935/ 36
7. Schachtanlage I/II
- Verlegung einer 600 mm 1Ø Gasrohrleitung durch die Courrièresstraße 1928
- Höherlegung des Kessels 1928
- Koksofenbatterie und Gaskühlanlage 1929
- Sägewerksgebäude 1929
- Abriss der alten Pumpenstation an der Kirchhofstr. auf dem Berghaldengelände 1932
- Einfriedungsmauer 1934
- Anbau an das Transformatorengebäude 1933
- Umbau der früheren Ammoniakfabrik in eine Turnhalle 1933
- Wärmezug, Pat. Simmon (Anbau an die Staubkammer d.südlichen Kamins beim Kesselhaus) 1934
8. Schachtanlage I/II
- Umbau der Kohlenwäsche als Lager und Klempnerei 1919
- Fachwerkgebäude für Grubenlampen 1919
- Werkstättengebäude 1920
- Pförtnerhaus 1919
- Umbau des Benzollagergebäudes für die Lagerung von Ölbehältern 1919
- Pförtnerhaus mit Markenkontrolle 1920
- Transportbrücke von der Wäsche zum Kesselhaus 1919
- Überdachung des Heizerstandes 1920
- Anbau an das Büro- und Waschkauengebäude 1920
- Ausbau des Hauptverwaltungsgebäudes 1920
- Wagen- und Karrenschuppen 1921
- Verlängerung des Heizerstandes des Kesselhauses 1921
- Heizerstand für Kokerei 1921
- Wassereinigungsanlage 1922
- eiserne Koksverladebrücke 1921
9. Schachtanlage I/II
- Luftschutzräume unter dem Kokskohlenturm 1936
- Umbau der elek. Zentrale und des Maschinenhauses 1937
- überdachte Haspelbühne 1937
- Überdachung des Kraftwagenfahrhofs 1936
- Überdachung des Hofes zwischen Brunnenstraße, Kühlturm und Werkstatt
- Aufenthaltsraum und Kraftwagenhalle 1936
- Messerhäuschen 1937
10. Schachtanlage I/II
- Umbau und Erweiterung der Anlernwerkstatt 1936
- Gärtnerhaus und Einfriedungsmauer 1936
- Umbau Pförtnerhaus und Fahrradschuppen 1936
- Kraftwagenräume 1936
- Unterstellraum für Elektrokarren 1937
- Umbau innerhalb des Maschinenhauses 1937
- Ausmauerung der Toröffnung entsprechend der Einfriedung 1937
- Schalthaus 1936
- Veränderung der Einfriedung Brunnenstraße 1937
- Entwässerungsanlage 1937
- Katzenträger (Verlegung von der West- zur Ostseite 1938
- Abbruch der Kriegsgefangenenbaracken 1937
- Umbau der ehemaligen Pumpenkammer in einen Luftschutzraum 1938

betr. S H A M R O C K

10. - Errichtung von Luftschutzräumen 1938
11. Schachtanlage I/II
 - Baumaterialienlager 1936
 - Entwässerung des Bauhofes 1937
 - Aufenthaltsraum und Waschraum (Kokerei) 1937
 - Kühlturm (der Zeche Scholven 1920) 1938
 - Lagerräume im Eisensammellager 1938
 - Schulraum mit Nebenräumen für die Anlernwerkstatt 1939
 - Aufstockung der Anlernwerkstatt 1939
 - Luftschutzkeller, Autofahrhof der Grubenverwaltung 1939
 - Luftschutzräume - Regenkampstr., Pfählerstr., 1939
 - Luftschutzturm 1937
 - Kaminkühler 1938
12. Schachtanlage I/II
 - Pumpenhaus 1938
 - Anbau eines Betriebspferdestalls an das Baumateriallager 1939
 - Fahrradschuppen 1941
 - Überdachung der Hängebank und des Wagenumlaufs 1955
13. Schachtanlage I/II
 - Erweiterung des Autofahrhofes an der Ecke Brunnen/Courrièresstr. 1952
 - Erweiterung des Schulraumes an der Anlernwerkstatt 1951
 - Feuerschutzwand/Courrièresstr. 1951
 - Tanklager an der Courrièresstr. 1951
 - Wassermeßanlage auf dem Äthylenwerk 1952
 - Schrankenwärterhäuschen 1952
 - Verbesserung der Verkehrsübersicht an der Kreuzung der Zechenbahn der Schachtanlage Shamrock I/II mit der Shamrockstr. in Herne 1952
 - Einfriedung /Brunnenstr. 1951
 - Verwaltungsgebäude durchlaufender Dachaufbau 1953
 - Einfriedung an der Zechenkreuzung mit der Shamrockstr. 1954
14. Schachtanlage I/II
 - Statische Berechnung Bergebrechanlage 1956
15. Schachtanlage I/II
 - Äthylenwerk: Kabelkanal zwischen Maschinenhaus und Kessel- u. Wasserreinigungsgebäude 1959
 - Äthylenwerk: Außenspeicher für Fertigwasser, Salzsäure u. Natronlauge am Kessel- und Wasserreinigungsgebäude 1959
 - Stickstoffwerk u. Äthylenwerk: Errichtung eines Schalthauses 1958
 - Förderbock mit Haspelschuppen und Vorschleuse am Schacht 2 1958
 - Einbau einer 5 KV Schaltanlage in das Maschinenhaus 1958
 - s.o. statische Berechnung 1959
 - Errichtung eines Gleiswagenfundaments u. eines Wiegehäuschens (Äthylenwerk) 1958
16. Schachtanlage I/II
 - Dampfleitung von der Schachtanlage I/II zum Stickstoffwerk Holsterhausen 1948
17. Schachtanlage I/II
 - Entwässerung des Arbeiterheimes und eines Betriebsgebäudes 1920
 - Autoschuppen mit Werkstatt 1921
 - Kaminkühler 1921
 - Lager- und Bürogebäude 1922
 - Elektro-Hängebahn 1923
18. Schachtanlage I/II
 - Kohlenstieberei und Wäsche 1913 (Schacht IX)
19. Schachtanlage I/II
 - Kohlenturm 1913

betr. S H A M R O C K

19. - Fördermaschinengebäude für Schacht IX 1913
- Lampenstube und Magazin 1914
- Einrichtung einer Schreinerei 1914
- Kesselhaus 1914
- Einfriedungsmauer mit Einfahrtstor 1914 Schacht IX
- Vergrößerung der Waschkäue 1914
- Markenkontrolle 1914
- Feuerwehrrauteschuppen 1914
- Kokstransportbrücke 1914
20. Schachtanlage I/II
- Umbau der Kohlenwäsche 1955
- Erneuerung der Sichteranlage
- Einbau Schlammfilteranlage
- Änderung der Waschberge-Transportanlage
- Änderung der Mittelproduktlager und Verladung
- Rohschlamm-Filteranlage
- halbtechn. Anlage zur destillativen Anreicherung von Cumolhydroper-
- Umbau Kokerei: Grundreparatur der Ofengruppe I 1944 ^{1,55 Oxyd.}
- Verlegung der Lampenstube mit CO-Filterstation an die Mannschafts-
brücke zum Schacht IX 1955
- s.o. 1956
- s.o. und Gezähausgabe zum Schacht IV 1955
- Errichtung einer Bergebrechanlage 1955
21. Schachtanlage I/II
- Vergrößerung der Hängebank - doppeltürmiger Aufzug 1917
- Kaminkühler 1917
- Lokomotivschuppen 1918
- Benzollokomotivschuppen 1918
- Gebäude für ein Kesselunterwindgebläse 1919
22. Schachtanlage I/II
- Lokomotivschuppen 1946 (Instandsetzung)
- Rohrbrücke für Fernheizung mit Laufsteg im Zechenbahnhof 1946
- Umbau der Wäsche: Einbau einer Vibrosichteranlage und Änderung
des Waschbergetransports 1956
- Landabsatzschilder 1953
- Hinweisschilder 1953
- Einbau eines Schrägrohrkessels 1939
- Umbau der Kohlenwäsche 1956
- Umbau der Kohlenwäsche: Prüfbericht des beratenden Ingenieurs
23. Schachtanlage I/II
- Transformatorenhaus 1907
- Werkstätten- und Bürogebäude 1907
- Zement-Mörtel- und Kalkschuppen 1907
- Kreissägeschuppen 1907
- Kompressorgebäude 1907
- Anbau an das elektrische Zentralmaschinengebäude 1907
- Pumpenhaus und Verlängerung des Heizerstandes 1907
- Kaminkühler 1908
- Stellwerkgebäude 1908
- Anlage zur Herstellung von Mineralwasser 1908
- Überführung über Courrièresstr. (Sturzbrücke für Koks) 1908
- Wetterschachtanlage Shamrock V 1908
- Abortgebäude 1908
- Anbau an das Kompressorgebäude 1908
- Materialenschuppen 1909
24. Schachtanlage I/II
- Kohlen- und Bergebeförderungsbrücke (Courrièresstr.) 1915
- Überdachung des Heizerstandes an den "Petry-Dereux"-Kesseln 1915
- massiver Eingang an der Konsumanstalt 1921
- Umbau der Maschinenhalle als Wohnraum für ausländische Arbeiter
1916
- Umbau der Benzolfabrik zu einem Arbeiterheim 1916

betr. S H A M R O C K

- elektrisches Kraftwerk 1917
 - Kalkschuppen 1921
 - Holzaufzug 1918
 - Umbau des Fördermaschinengebäudes zu einem Magazin 1920
25. Schachtanlage I/II
- Pumpenhaus 1909
 - Benzol-Lokomotivschuppen 1911
 - Aufzug u. drei schiefe Ebenen zwecks größerer Beschleunigung der Koksverladung 1910
 - Einfriedung, Brunnenstraße u. Grenzweg 1911
 - Kreissägeschuppen 1911
 - provisorische Waschkaue für das Abteufen des Schachtes IX 1911
 - Bergetransportbrücke 1911
 - zwei provisorische Fördermaschinengebäude 1911
 - Verlängerung der Bergetransportbrücke und Dampfaufzug zur Materialbeförderung 1912
 - zwei Kohlensturzbrücken 1912
 - Bürogebäude für den Holzaufseher 1912
 - Kreissägegebäude 1912
 - Einfriedungsmauer 1913
 - Verlegung der Bergetransportbrücke 1913
 - Kohlensturzbrücke 1913
 - Verstärkung der Bergetransportbrücke zum Schacht I 1957
26. Schachtanlage I/II
- Bergebrechanlage 1956
 - Abbruch von Betriebsgebäuden an der Shamrockstr. 1964
 - Abbruch von Betriebsgebäuden und Anlageteilen 1964
27. Schachtanlage I/II
- Bürogebäude 1888
 - Amöniakfabrik 1888
 - Fördermaschinengebäude 1888
28. Schachtanlage III
- Abbruch eines Kühlturmes 1964
 - Abbruch von fünf Trafozellen 1963
29. Schachtanlage I/II
- Pumpstation (Dampfkessel und Dampfmaschine) 1886
 - Retortengebäude 1889
 - Fördermaschinengebäude 1900
 - Umbau einer Baubude 1900
 - Neubau einer Krankenbaracke 1903
 - Vergrößerung der Krankenbaracke 1903
 - Erweiterung der Waschkaue 1903
 - Entwässerungsanlage an der Shamrockstr. 1910
 - Verlegung des Benzinlagerhauses 1904
 - Verbandsstube und Abortanlage 1904
 - Arbeiteraufenthaltsraum 1905
 - Maschinenhaus 1905
 - Beschlagschmiede 1905
 - Anbau an der Baubude 1905
 - Stallgebäude und Abort 1905
 - Benzolfabrik 1906
 - Kaminkühler 1906
 - Aufenthaltsraum für Koksarbeiter 1906
 - Magazin 1906
 - Errichtung von zwei Buden 1906

T E U T O B U R G I A

Stadtarchiv Herne

aus dem Bestand des Stadtamtes 12 der Stadt Herne

betr. T E U T O B U R G I A

1. - Büro und Waschkauengebäude 1909
- Umbau 1911
2. - Lagergebäude 1925
- Kesselanlage 1912
- Werkstattgebäude 1909
- Eisenlager 1914
- Ledigenwohnheim 1951
- Abbruch von Gebäuden von 1927-1938 1943
- Erneuerung des Ausblasetrichters des Grubenlüfters 1950
3. - Dynamitschuppen 1910
- Separationsgebäude 1911
- Ventilatorgebäude 1912
- Imprägnierungsanstalt 1913
- Lagerschuppen 1914
- Sägehaus 1914
- Wasserenthärtungsgebäude 1918
- Acetylan-Anlage 1923
- Kompressor 1938
- s.o.
4. - Zentralmaschinenhaus 1909
- Kaminkühler 1909
- Kohlenbunker u. Gurtförderanlage 1909
- Lastenaufzug 1911
- Verbindungsbrücke 1911
5. - 2 Schachttürme 1909
- Schachtgebäude und Fördergerüst 1910
- Errichtung eines zweiten Schachtgebäudes 1913
- Befahrungseinrichtung Schacht II
6. - Arbeiterbaracke 1908
- Aufenthaltsraum 1912
- transportable Wohnbaracke 1920
- Klosett kübelreinigungsanlage 1911
- Kamin 1910
- Kamin für die Heizungsanlage im Verwaltungs- und Waschkauengebäude 1932
- Lokomotivschuppen und Bretterzaun 1909
- Einfriedung 1910
- Lokomotivschuppen und Einfriedung 1912